

Subsides
aux che-
mins de
fer, 1891.

164. Il y a eu une diminution de \$412,496 dans le montant des subsides payés aux chemins de fer et autorisés par le parlement, comparée avec l'année 1890. Les sommes ont été payées comme suit :—

Chemin de fer Albert Southern.....	\$ 10,684
“ Atlantique et North Western.....	186,600
“ Bouctouche et Moncton.....	1,600
“ Brantford, Waterloo et Lac Erié.....	16,190
“ Brockville, Westport et Sault Ste-Marie..	47,400
“ Canada Atlantique.....	30,188
“ Central, Nouveau-Brunswick.....	75,639
“ Cumberland et (Compagnie de charbon.)	10,450
“ Cornwallis Valley.....	42,670
“ du comté de Drummond.....	\$136,000
“ Great Eastern.....	16,300
“ Great Northern.....	9,500
“ Joggins.....	1,600
“ Basses Laurentides.....	32,003
“ Jonction de Montréal et Sorel.....	17,116
“ Montréal et Lac Maskinongé.....	1,500
“ Napanee, Tamworth et Québec.....	7,600
“ Jonction du Northern Pacific.....	600
“ Montréal et Ottawa.....	49,960
“ Montréal et Western.....	76,143
“ Central de la Nouvelle-Ecosse.....	3,300
“ Vallée d'Ottawa et de la Gatineau.....	87,582
“ Ottawa et Québec.....	6,000
“ Pontiac et Renfrew.....	3,800
“ Port-Arthur, Duluth et Western.....	87,000
“ Québec et Lac Saint-Jean.....	70,350
“ Sainte-Catherine et Niagara (Central)....	11,760
“ Sainte-Clair, Frontière (tunnel).....	143,400
“ Témiscouata.....	82,770
Total.....	<u>\$1,263,706</u>

Subsides
aux che-
mins de
fer votés
par le par-
lement.

165. Le montant total des subsides votés par le parlement pour la construction des chemins de fer sur lesquels des paiements ont été faits, s'élevait au 1er octobre 1891 à \$14,419,807. De la somme de \$11,053,807 pour contrats, \$8,041,502 ont été payées, laissant par conséquent \$3,012,305 encore dues. A la même date, des subsides avaient été votés pour 39 chemins de fer pour lesquels les contrats n'avaient pas été donnés, le gouvernement n'étant responsable que pour la somme de \$3,365,900 : il n'est pas probable que le montant entier ne soit jamais payé. Le nombre de milles qui devaient être construits pour ces subsides était de 3,365. En outre des subsides